



Evaluarea Amprentei de Carbon

Raport CSR NEST 2025

Realizat de **ECONOS Sustainable Growth**

CSR NEST

Prezentare generală

Acest raport acoperă evaluarea completă a amprenteii de carbon a companiei CSR NEST pentru anul 2025, structurată în patru capitole principale:

01

Introducere

Abordarea aleasă, metodologia utilizată și compatibilitatea cu certificările internaționale.

03

Standard de referință

Termeni de comparație și benchmarking pentru a facilita înțelegerea dimensiunii amprenteii de carbon CSR NEST.

02

Rezultate

Structura simplă și ușor de înțeles a Evaluării Ampreței de Carbon CSR NEST.

04

Recomandări

Recomandări pentru îmbunătățirea calității datelor și a procesului de colectare a datelor.

De ce contează Amprenta de Carbon?



Reglementări

În Europa, amprenta de carbon este parte din CSRD, SFDR și Taxonomia UE - reglementări cu impact tot mai mare asupra companiilor.



Investitori & Consumatori

65% dintre investitori folosesc evaluările ESG săptămânal. 92% din consumatorii Gen Z preferă branduri cu politici ESG.



Beneficii economice

Reducerea amprentei scade costurile pe termen lung prin eficiență energetică și reducerea costurilor de eliminare a deșeurilor.

Metodologia utilizată



GHG Protocol

Standard internațional de contabilizare a emisiilor de gaze cu efect de seră, utilizat la nivel global.



Control Operațional

Sunt incluse emisiile legate de activități, procese, produse și servicii asupra cărora CSR NEST deține controlul operațional.

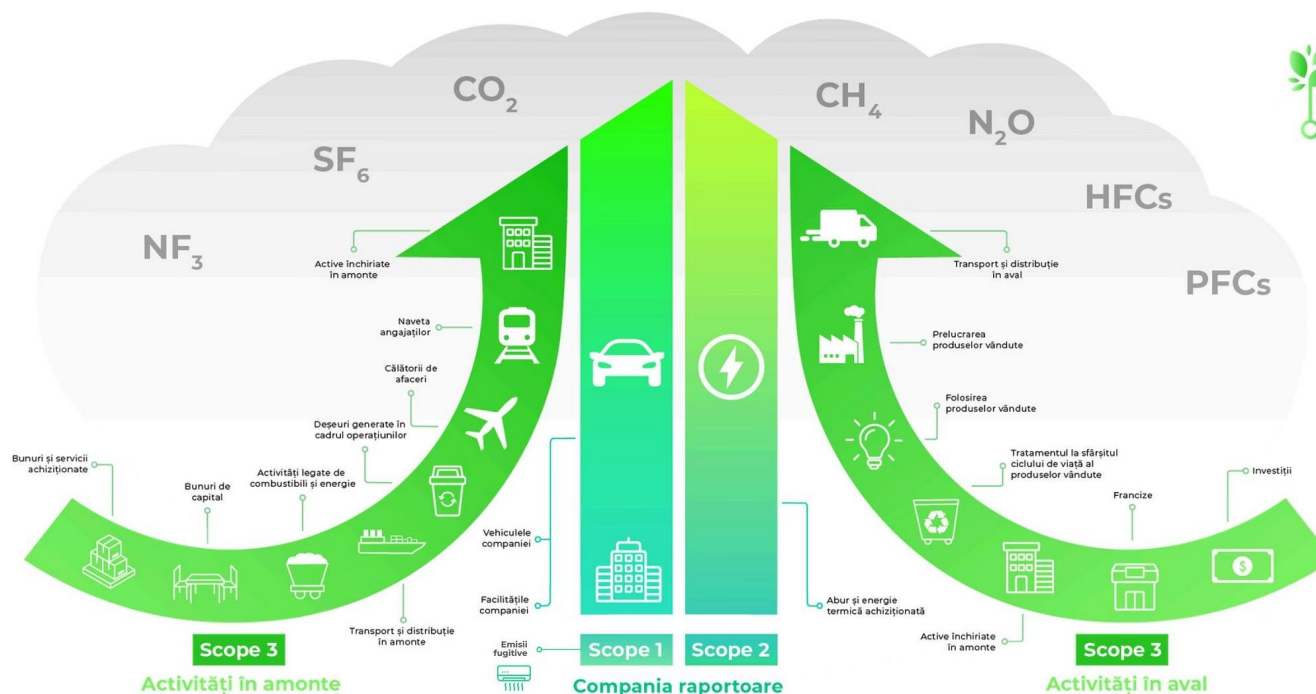


Formula de Calcul

Amprentă de carbon (kg CO₂e) = Date de activitate (kWh, L, m³ etc.) × Factori de emisie (kg CO₂e/kWh, kg CO₂e/L, kg CO₂e/m³ etc.)

Factori de emisie, regăsiți în baze de date precum DEFRA, CEDA, IEA etc.

Domeniul de aplicare - Categoriile incluse



Scope 1 - Emisii directe

Combustie mobilă (vehiculele companiei) și emisii fugitive (agenți frigorifici).

Scope 2 - Emisii indirecte din energie

Electricitate achiziționată și Căldură achiziționată de la terți.

Scope 3 - Emisii indirecte din lanțul valoric

Bunuri & servicii, transport în amonte, deșeuri, călătorii de afaceri, naveta angajaților, prelucrarea și utilizarea produselor vândute francize, etc. .

Categorii excluse din analiză

ECONOS a exclus din analiza 2025 categoriile Scope 3 neaplicabile activității CSR NEST.

Scope 3.2 - Bunuri de Capital

CSR NEST nu a realizat achiziții de capital în anul de raportare.

Scope 3.4 - Transport și Distribuție în Amonte

CSR NEST nu a plătit transport în 2025.

Scope 3.6 - Călătorii de Afaceri

Nu s-au realizat călătorii de afaceri în anul de raportare.

Scope 3.8 - Active Închiriate Amonte

CSR NEST nu a utilizat active închiriate în anul de raportare.

Scope 3.9 - Transport și Distribuție în Aval

CSR NEST nu are costuri de transport suportate de terți.

Scope 3.10 - Prelucrarea Produselor Vândute

CSR NEST nu comercializează produse care necesită procesare ulterioară.

Scope 3.11 - Utilizarea Produselor Vândute

CSR NEST nu comercializează produse care consumă energie.

Scope 3.12 - Tratarea la Sfârșitul Duratei de Viață

CSR NEST nu comercializează produse.

Scope 3.13 - Active Închiriate în Aval

Activitatea nu include închirierea sau concesiunea de active.

Scope 3.14 - Francize

CSR NEST nu deține francize.

Scope 3.15 - Investiții

Nu s-au realizat investiții în anul de raportare.

Rezultate - Amprenta de Carbon CSR NEST 2025

55.0%

Scope 1 - Emisii directe

2.5%

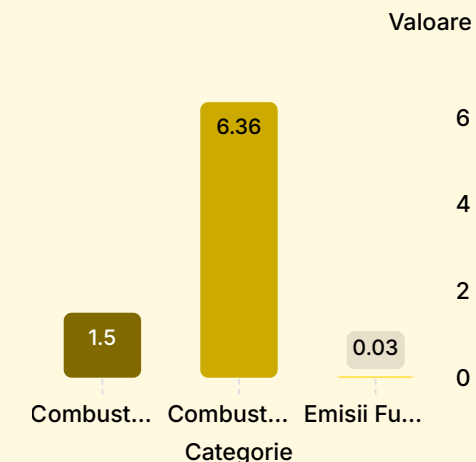
Scope 2 - Emisii indirecte din energie

42.5%

Scope 3 - Emisii indirecte din lanțul valoric

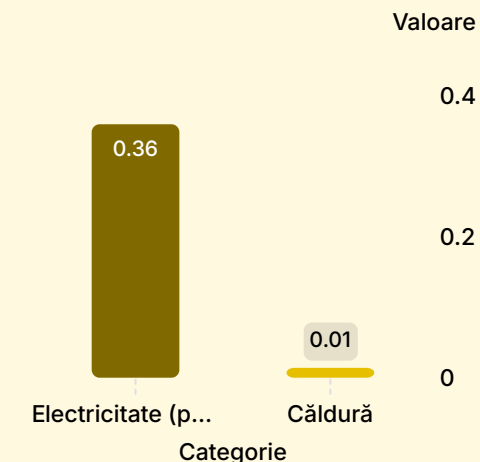
Scope 1 - Emisii de GES

tone CO2e



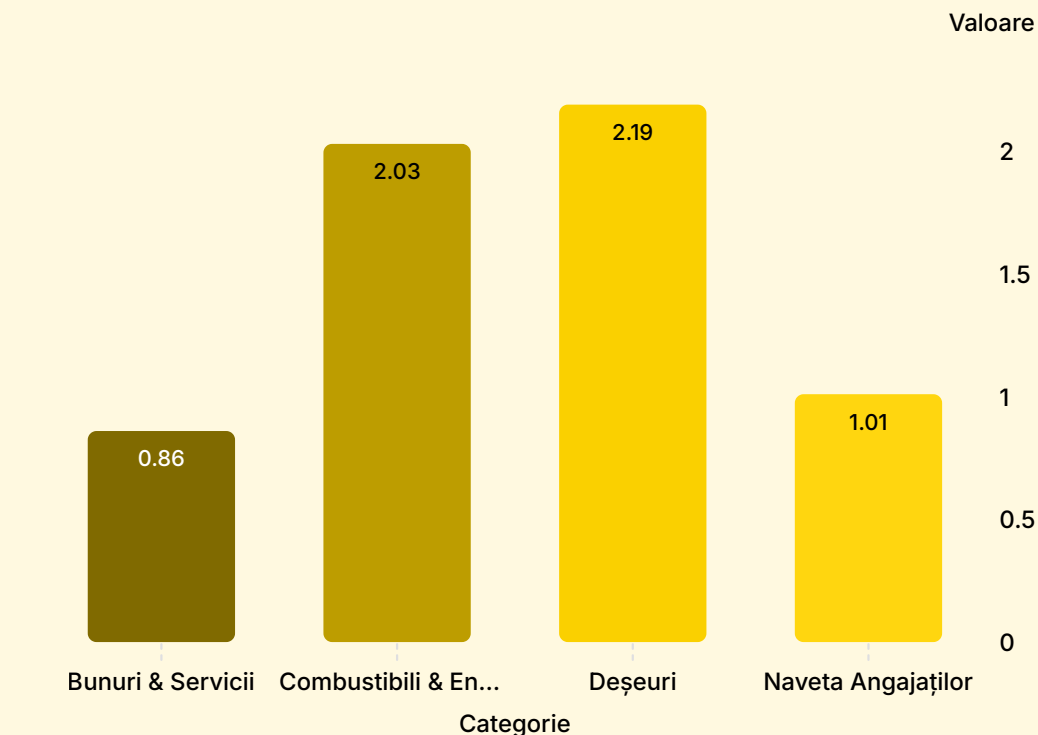
Scope 2 - Emisii de GES

tone CO2e



Scope 3 - Emisii de GES

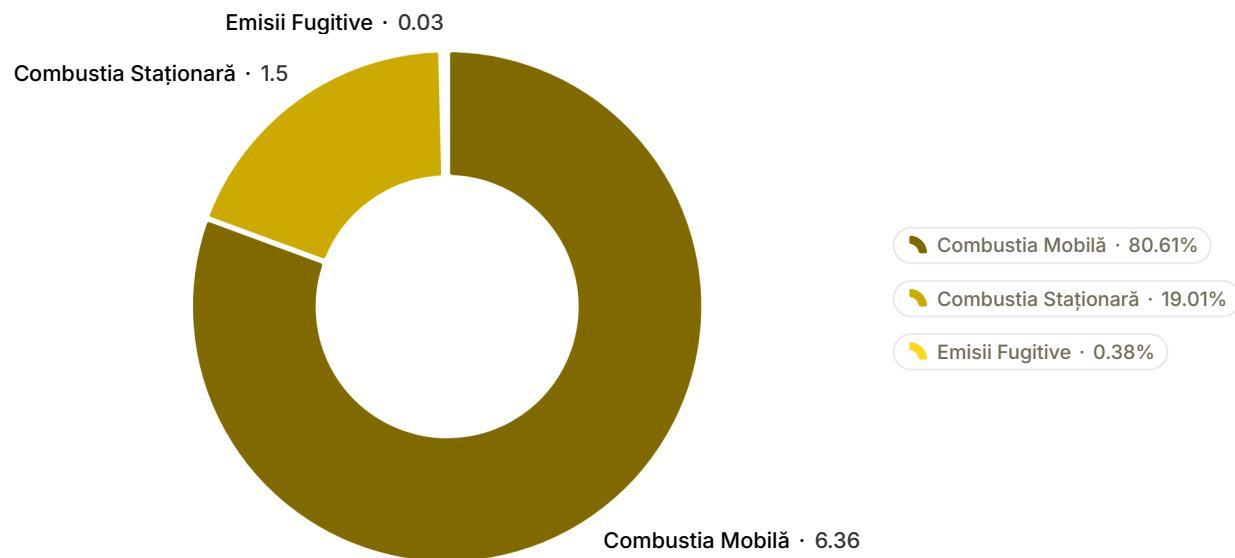
tone CO2e



EMISII TOTALE (2025): 14.34 tone CO2e (market-based)

Scope 1 - Emisii directe

Total Scope 1: 7.89 tone CO2e

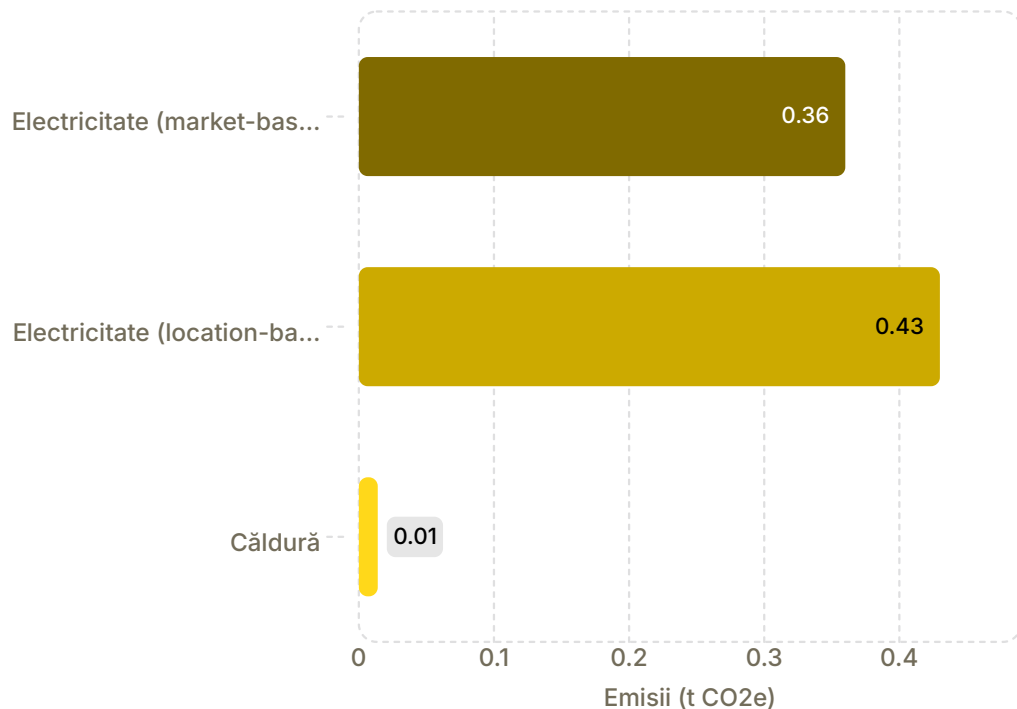


Pentru CSR NEST, **Combustia Mobilă** a dominat emisiile Scope 1 cu o pondere de 80.6%, echivalentul a 6.36 t CO2e. **Combustia Staționară** a reprezentat 19.0% (1.50 t CO2e), iar **Emisiile Fugitive** au avut cea mai mică contribuție, de 0.4% (0.03 t CO2e).

Scope 2 - Emisii indirecte din Energie

Scope 2 a reprezentat **2.5% din emisiile totale (14.34 t CO2e)**, generat de consumul de electricitate și căldură achiziționate.

Categorie



Electricitatea a fost achiziționată de la: PPC Energie Romania.

- 2.1 Electricitate achiziționată (market-based): **0.36 t CO2e** (355.56 kg)
- 2.1 Electricitate achiziționată (location-based): **0.43 t CO2e** (430.43 kg)
- 2.2 Căldură achiziționată: **0.014 t CO2e** (1.4 kg)

Total Scope 2 (market-based): 0.36 t CO2e

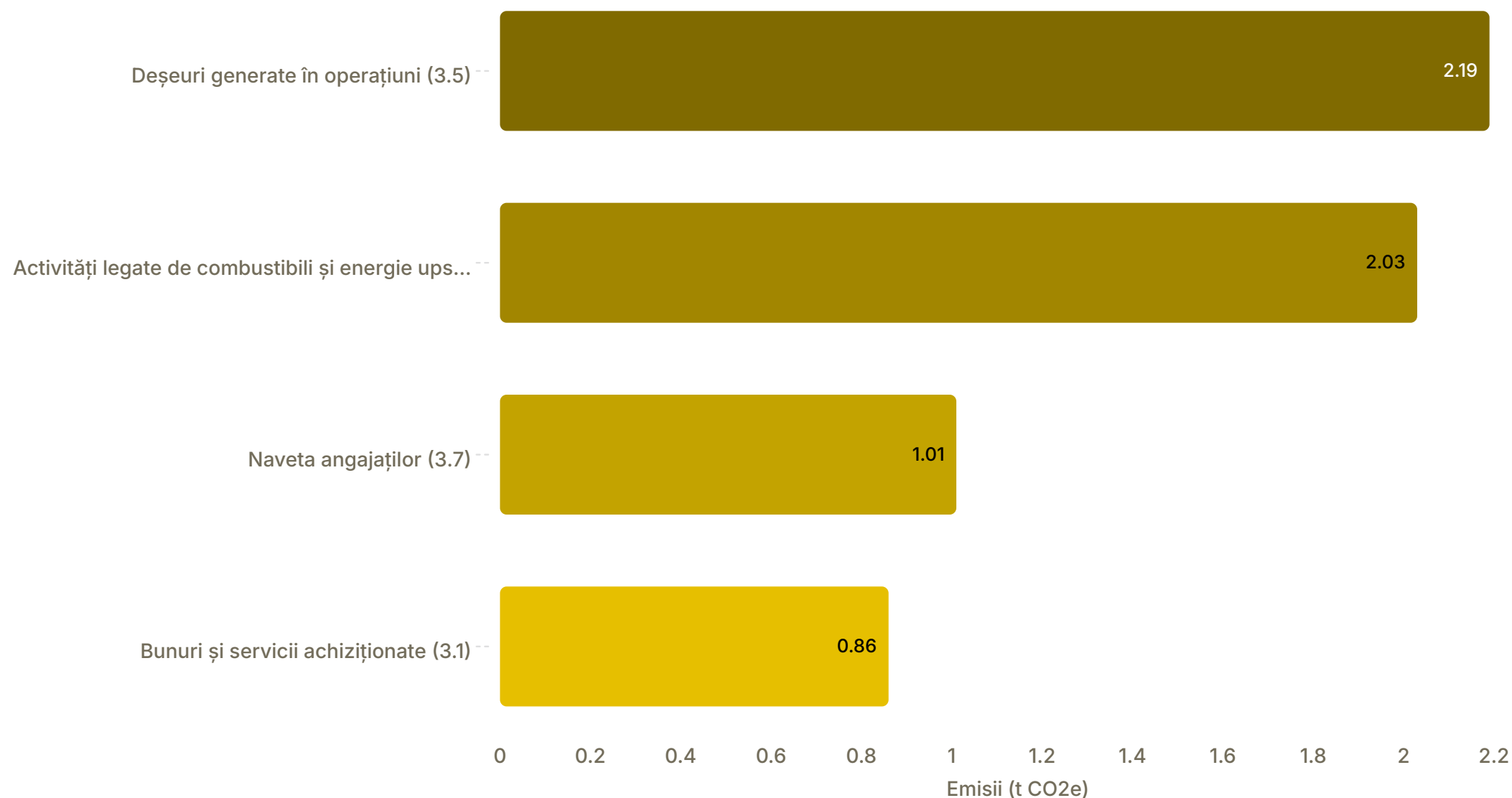
Total Scope 2 (location-based): 0.43 t CO2e

Emisiile bazate pe piață au fost calculate folosind factorul de emisie specific furnizorului PPC Energie (din eticheta de energie publicată), iar emisiile bazate pe locație au fost calculate pe baza factorului WTT Electricitate din DEFRA 2025.

Scope 3 - Emisii indirecte din Lanțul Valoric

Scope 3 reprezintă **42.5% din totalul emisiilor** CSR NEST, dominat de Deșeurile generate în operațiuni și Activitățile legate de combustibili și energie.

Categorie

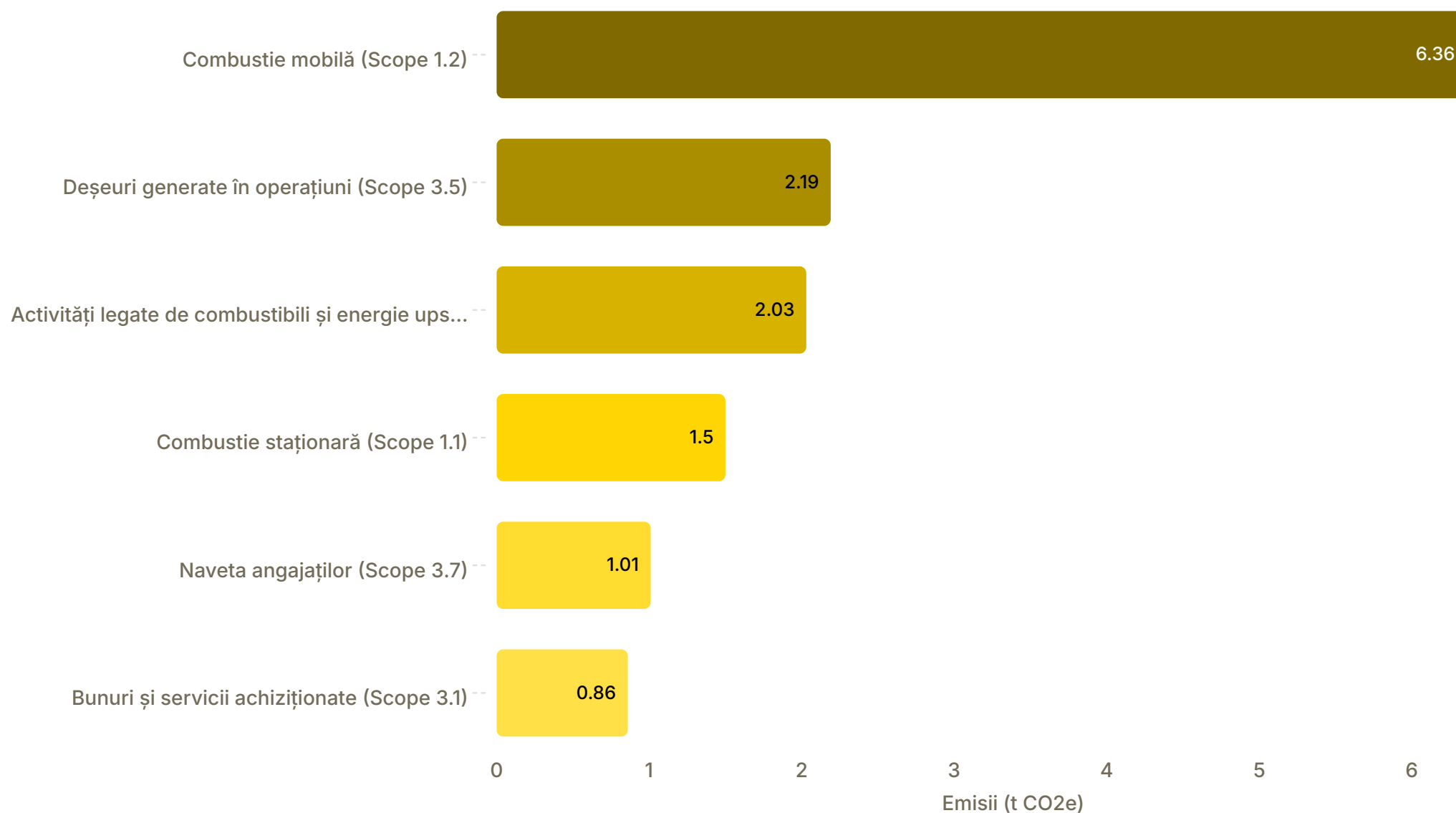


Emisii Totale Scope 3: 6.09 t CO2e

Hotspot-uri de Emisii 2025

Identificarea zonelor cu emisii intense facilitează abordarea specifică a surselor pentru a reduce eficient amprenta de carbon.

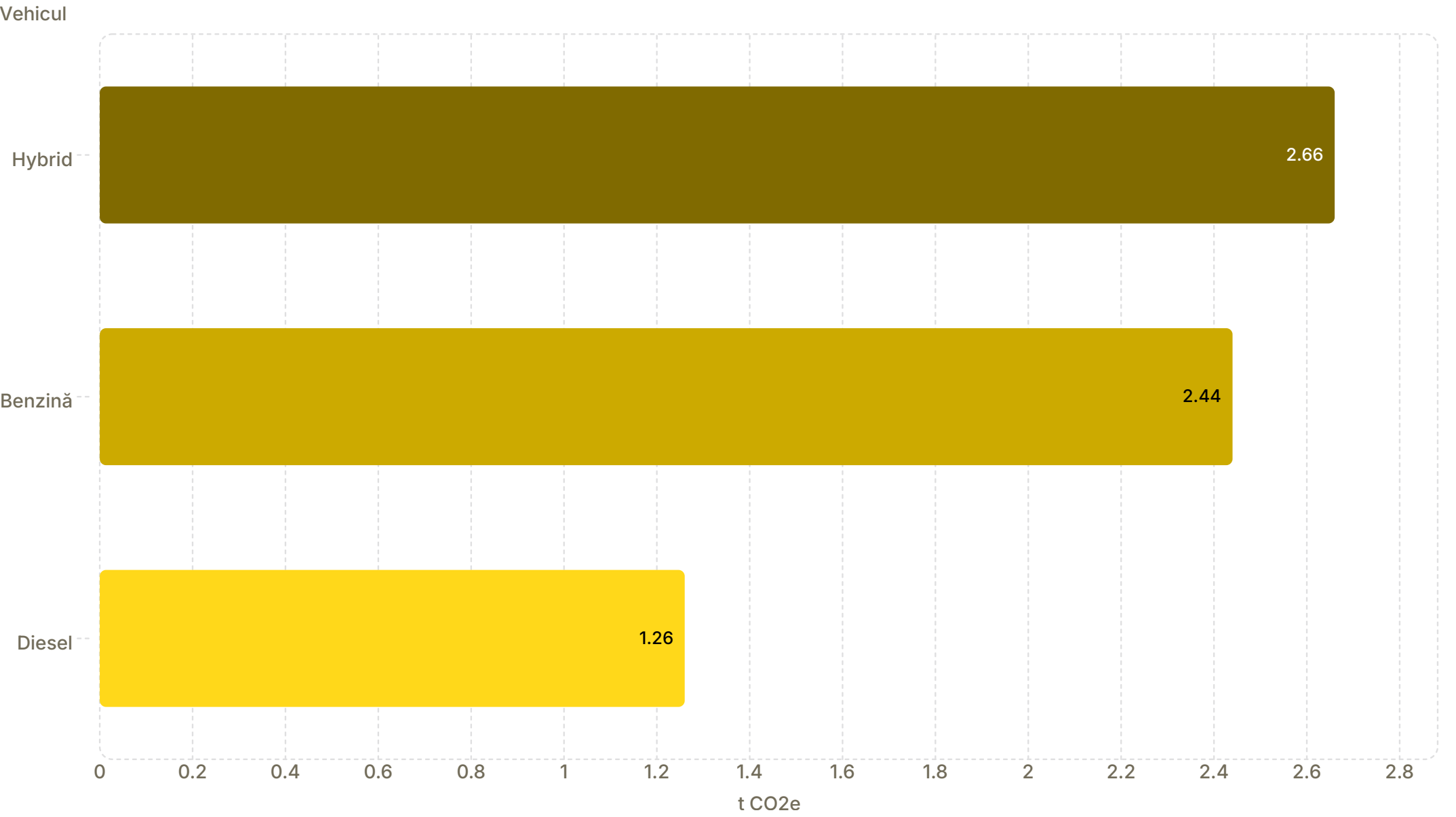
Categorie



Primele 3 categorii cumulează peste **70%** din totalul emisiilor CSR NEST de **14.34 t CO2e** - acesta este zone unde putem avea cel mai mare impact.

Hotspot #1 - 1.2 Combustie Mobilă: 6.36 t CO2e

Cu un total de 38.000 km parcurși în 2025, combustia mobilă constituie principala sursă de emisii a organizației, reprezentând 44.3% din amprenta totală de carbon. Emisiile sunt distribuite pe trei tipuri de combustie: hibrid, benzină și diesel.



Hybrid - 17.000 km

Flota hibridă acumulează cel mai mare număr de kilometri, menținând totodată cel mai redus impact per deplasare. Acesta confirmă că tehnologia hibridă reprezintă direcția corectă pentru flota CSR NEST și constituie modelul de referință pentru deciziile viitoare de achiziție.

Benzină - 15.000 km

Al doilea contributor ca emisii absolute. Tranziția vehiculelor pe benzină către tehnologii hibride sau electrice reprezintă următorul pas logic în reducerea amprentei flotei, cu un impact direct și cuantificabil asupra Scope 1.

Diesel - 6.000 km

Deși parcurge cel mai puțin kilometri, flota diesel generează un impact disproporționat față de utilizarea sa. Acesta reprezintă prioritatea imediată de înlocuire în cadrul oricărei strategii de decarbonizare a flotei.

Hotspot #2 - 3.5 Deșeuri generate în operațiuni: 2.19 t CO2e

În anul 2025, CSR NEST a generat 4.2 tone de deșeu municipal, direcționate integral către depozitare la groapă de gunoi, fără nicio fracție reciclată.

4.2 t

deșeu municipal generat

100%

depozitat la groapă (Landfill)

0%

reciclat

Sursa impactului

Deșeurile reprezintă a doua sursă de emisii a organizației, deși volumul generat este redus. Impactul ridicat este determinat exclusiv de modalitatea de gestionare: depozitarea integrală la groapă de gunoi, în absența oricărei fracții reciclate.

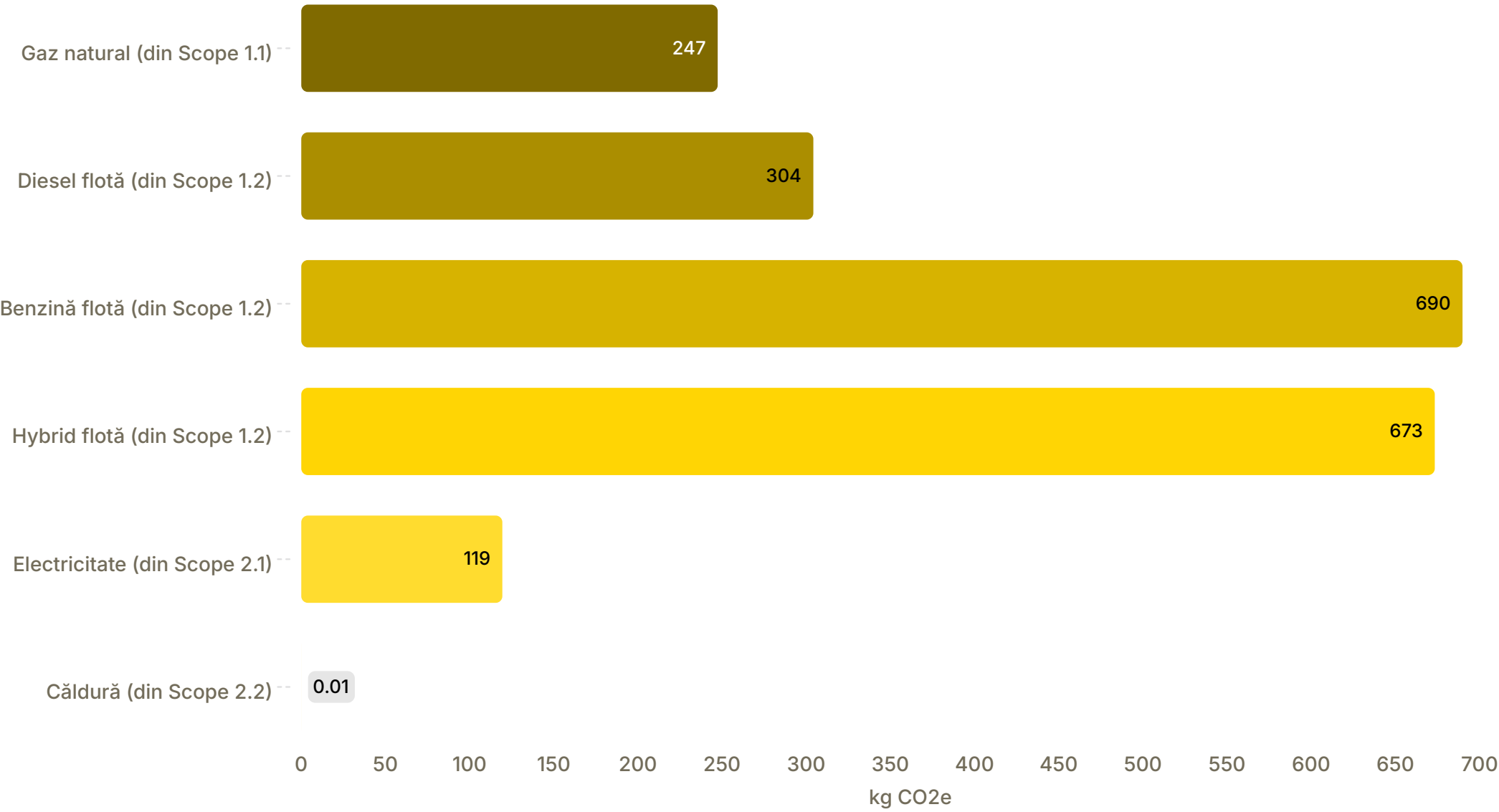
Oportunitate de reducere

Introducerea sortării selective reprezintă măsura cu cel mai ridicat raport impact/efort din portofoliul de reducere al CSR NEST. Implementarea sortării selective nu presupune investiții semnificative și ar putea genera o reducere importantă a emisiilor din această categorie, cu impact direct asupra amprentei totale a organizației.

Hotspot #3 - 3.3 Activități upstream combustibili & energie: 2.03 t CO2e

Categoria Scope 3.3 cuantifică emisiile generate în amonte de consumul de energie al organizației - respectiv extracția, rafinarea și transportul combustibililor și al energiei electrice utilizate în operațiuni. Totalul de 2.03 t CO2e este derivat din consumurile înregistrate în Scope 1 și Scope 2.

Sursă



Contextul categoriei

Scope 3.3 reflectă impactul indirect al deciziilor energetice ale organizației. Emisiile nu sunt generate direct de CSR NEST, ci de lanțul de aprovizionare cu energie - de la extracție până la punctul de consum. Categoria se calculează automat pe baza consumurilor din Scope 1 și 2 și nu necesită date suplimentare.

Corelație cu Scope 1 - Combustie Mobilă

Combustibilii utilizați de flota de serviciu (benzină și diesel) generează emisii atât în Scope 1.2, cât și în Scope 3.3, prin impactul upstream al extracției și rafinării. Reducerea consumului de combustibili fosili din flotă produce, prin urmare, un efect de reducere cumulat asupra ambelor categorii.

Standard de referință - Indicatori per Angajat și Venituri



1.79 t CO2e

per angajat

Raportat la cei 8 angajați ai organizației, amprenta totală de 14.34 t CO2e revine în medie cu 1.79 t CO2e per persoană - echivalentul a aproximativ 7 zboruri București –Paris sau ~9.700 km parcurși cu autoturismul.



404 kg CO2e

per 1.000 EUR venituri

Raportat la veniturile organizației de 35.454 EUR, fiecare 1.000 EUR generați sunt asociați cu 404 kg CO2e - echivalentul emisiilor produse în fabricarea a aproximativ 7 smartphone-uri de tip iphone.



44.36%

din emisiile totale

Combustia mobilă (Scope 1.2) generează 6.36 t CO2e - principalul contributor la amprenta totală a organizației, echivalent cu arderea a aproximativ 2.487 litri de motorină.

CSR NEST - Comparație Amprentă de Carbon 2024 vs 2025

Totalul emisiilor Scope 1-2-3 (market-based) a scăzut de la 17.87 t CO2e în 2024 la 14.34 t CO2e în 2025 - o reducere de 19.7%.

Categorie	2024 (t CO2e)	2025 (t CO2e)	% vs 2024	Trend
Combustie Staționară	1.21	1.50	+24.0%	▲
Combustie Mobilă	6.76	6.36	-5.9%	▼
Emisii Fugitive	0.06	0.03	-40.9%	▼
Electricitate achiziționată (market-based)	0.34	0.36	+6.2%	▲
Electricitate achiziționată (location-based)	0.38	0.43	+12.1%	▲
Căldură achiziționată	0.000	0.001	n/a	—
Bunuri și Servicii Achiziționate	0.87	0.86	-1.4%	▼
Bunuri de Capital	0.85	0.00	-100.0%	▼
Călătorii de Afaceri	3.01	2.03	-32.6%	▼
Deșeuri Generate în Operațiuni	2.10	2.19	+4.1%	▲
Naveta Angajaților	2.67	1.01	-62.2%	▼
Scope 1	8.03	7.89	-1.6%	▼
Scope 2 market-based	0.34	0.36	+6.7%	▲
Scope 2 location-based	0.38	0.43	+12.5%	▲
Scope 3	9.51	6.09	-35.9%	▼
Scope 1-2-3 (market-based)	17.87	14.34	-19.7%	▼
Scope 1-2-3 (location-based)	17.92	14.42	-19.5%	▼

Obiectiv SBTi - Reducere cu 63% până în 2035

Inițiativa Science Based Targets (SBTi) oferă un cadru pentru organizații pentru a-și alinia obiectivele de reducere a emisiilor cu cele mai recente date științifice. Un obiectiv SBTi de 1.5°C semnifică un angajament față de măsuri mai ambițioase și riguroase de reducere a emisiilor în comparație cu țintele convenționale.

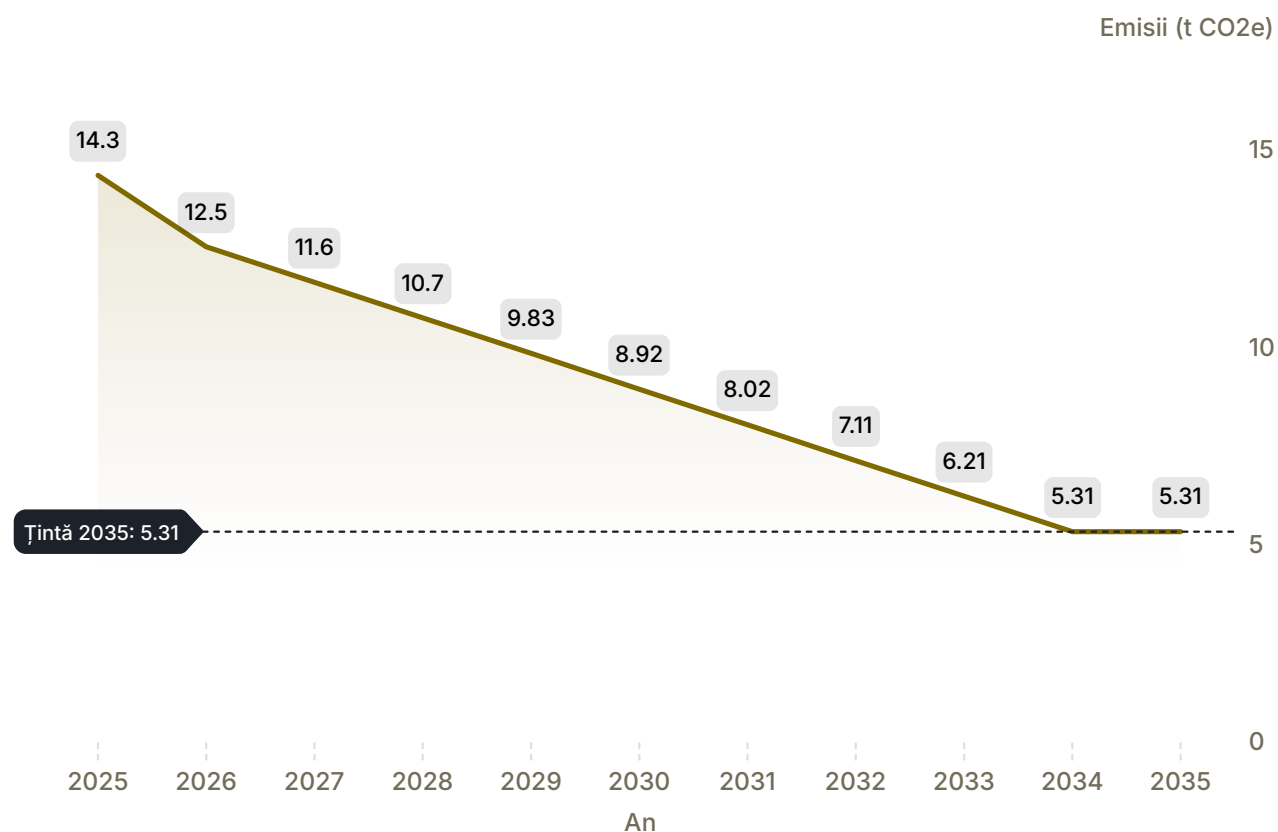
Urmând SBTi, CSR NEST ar putea adopta strategii de reducere care vizează o reducere netă de 63% a emisiilor până în 2035. Traectoria pare liniară, cu reduceri care au loc în pași incrementali.



SCIENCE
BASED
TARGETS

DRIVING AMBITIOUS CORPORATE CLIMATE ACTION

Scope 1, 2 și 3: Ținta de reducere a emisiilor cu 63% (tCO2e)



Țintă reducere 2025–2035

63% obiectiv de reducere

Emisii de bază 2025

14.34 tone CO2e

Anul țintă (2035)

5.31 tone CO2e

Recomandări pentru colectarea și centralizarea datelor

Procesul de colectare a datelor aferent anului 2025 a fost bine structurat și a permis realizarea inventarului emisiilor aproape exclusiv pe baza datelor primare furnizate de CSR NEST. Recomandările de mai jos vizează categoriile cu impact semnificativ sau situațiile în care au fost identificate oportunități de optimizare.

Recomandare generală

Se recomandă menținerea structurii actuale a procesului de colectare a datelor și a responsabilităților interne de raportare. Abordarea implementată în 2025, bazată preponderent pe date primare, asigură acuratețea inventarului și continuitatea comparabilității inter-anuale.

Scope 3.5 - Deșeuri Generate în Operațiuni

Introducerea sortării selective reprezintă măsura cu cel mai ridicat raport impact/efort din portofoliul de reducere al CSR NEST. Implementarea sortării selective nu presupune investiții semnificative și ar putea genera o reducere importantă a emisiilor din această categorie, cu impact direct asupra amprentei totale a organizației.

Scope 3 - Bunuri și Servicii Achiziționate (3.1)

Se recomandă menținerea structurii detaliate actuale. Pe termen mediu, se recomandă solicitarea de la furnizorii critici a amprentei lor de carbon sau a amprentei de carbon specifice produsului (Product Carbon Footprint), pentru a permite trecerea de la metoda bazată pe valoare monetară la cea bazată pe date reale de producție.

Scope 1.2 - Combustie Mobilă

CSR NEST operează în prezent un autovehicul hibrid în cadrul flotei de serviciu, cu demersuri în curs pentru achiziția unui al doilea vehicul hibrid. Pentru optimizarea raportării, se pot integra datele din carduri de combustibil cu sisteme GPS, care va permite analize de eficiență per vehicul și o alocare corectă a emisiilor exclusiv pentru activitatea de business.

Scope 3.7 - Naveta Angajaților

Se recomandă colectarea anuală a datelor privind naveta angajaților prin chestionare structurate, cu detalii despre mijlocul de transport, distanța și frecvența deplasărilor. Încurajarea utilizării transportului în comun sau a carpool-ului poate reduce semnificativ emisiile din această categorie.

Implicarea Lanțului Valoric

Datele Scope 3 colectate pot constitui baza unui dialog structurat cu partenerii și furnizorii CSR NEST, în vederea susținerii unor strategii de reducere a emisiilor la sursă. Implicarea activă a lanțului valoric în obiectivele climatice ale organizației extinde impactul dincolo de perimetrul propriu de raportare.

Recomandări pentru colectarea și centralizarea datelor

Activ Natural - 2.5 ha de Pădure

CSR NEST administrează o suprafață de aproximativ 2.5 hectare de pădure, reprezentând un activ natural cu relevanță ecologică directă pentru zona în care organizația își desfășoară activitatea.

Perimetrul de raportare

Suprafața de pădure nu a fost inclusă în metodologia de calcul a amprenteii de carbon și nu este utilizată pentru reducerea sau compensarea emisiilor declarate. Această decizie asigură conformitatea raportului cu cerințele GHG Protocol și integritatea datelor raportate.

Potențial de dezvoltare

Activul forestier poate constitui baza unor analize viitoare privind cuantificarea capacității de sechestrare a carbonului, în cazul în care organizația va decide extinderea perimetrului de evaluare în această direcție.

Analiză, Reducere, Compensare



1

Analiză

Măsurarea și identificarea surselor de emisii GES prin metodologia GHG Protocol.

2

Reducere

Implementarea strategiilor SBTi pentru reducerea cu 63% a emisiilor până în 2035.

3

Compensare

Neutralizarea emisiilor reziduale prin proiecte certificate de compensare carbon.

Despre Econos Sustainable Growth

Misiunea noastră

Econos Sustainable Growth sprijină companiile în măsurarea, înțelegerea și reducerea amprenteii lor de carbon, contribuind la o economie mai sustenabilă.

Expertiza noastră acoperă metodologia GHG Protocol, raportare ESG, conformitate CSRD și strategii SBTi.

Acest raport a fost elaborat pentru CSR NEST CSR 2025.

Contact

 +40 754 680 466

 contact@econos-esg.com

 www.econos-esg.com

